

# 北京市生产建设项目水土保持设施验收表

一、项目概况			
项目名称	安团一 220KV 架空线迁改（新机场高速）工程		
项目位置	北京市大兴区黄村镇		
项目投资	12824.67 万元	征占地面积	2.59hm <sup>2</sup>
建设规模	<p>本工程将对安团一 220kV 线路 36#~39#、43#~团河段进行改迁，改迁后线路采用双回路建设。</p> <p>1、新建安团一 220kV 线 36#~39#段双回架空线路 1.1km；</p> <p>2、新建安团一 220kV 39#~F2#段两根架空线路地线 1.6km；</p> <p>3、新建安团一 220kV 线 F2#~49#电缆终端杆段双回架空线路 0.4km；</p> <p>4、新建安团一 220kV 线 36#~39#、F2~49#电缆终端杆 2 根 72 芯 OPGW 通信光缆段架空线路地线 1.5km；</p> <p>5、原 49#电缆终端杆~团河站单回架空线路 0.02km。</p> <p>本工程全长 4620m，其中新建架空线路 3825m，新建永久塔基 6 基，新建隧道 795m。</p>		
开工时间	2018 年 7 月 1 日	完工时间	2018 年 12 月 31 日
水土保持方案（水影响评价文件）批复文号及时间	兴水评审[2020]16 号，2020 年 4 月 21 日		
建设单位	国网北京市电力公司		
统一社会信用代码	911100008013656325	法定代表人	李同智
联系人	戴寒光	联系电话	18611348525 010-63230738
通讯地址	北京市西城区前门西大街 41 号		
电子邮箱	daihanguang@163.com	传 真	\
二、水土保持技术指标			
防治责任范围面积	2.59hm <sup>2</sup>		
土石方挖填及综合利用情况	工程土石方挖填总量 37900m <sup>3</sup> ，其中，挖方 30500m <sup>3</sup> ，填方 7400m <sup>3</sup> ，综合利用 23100m <sup>3</sup> （北京新机场高速公路工程综合利用）。		
新增水土流失量	36.58t	减少水土流失量	21.79t
水土流失治理度(%)	本项目建设区水土流失总面积2.31hm <sup>2</sup> ，水土保持措施面积2.30hm <sup>2</sup> ，经计算：		

	<p>水土流失治理度=(水土保持措施面积/水土流失面积) ×100%;</p> $\frac{2.30 (hm^2)}{2.31 (hm^2)} 100\% = 99.5\%$ <p>项目水土流失治理度达到水影响评价报告表确定的目标值。</p>
<p>土壤流失控制比</p>	<p>项目区容许土壤流失量为 200t/km<sup>2</sup>·a, 治理后土壤流失量为 200t/km<sup>2</sup>·a, 经计算,</p> <p>水土流失控制比=水土流失防治责任范围内容许土壤流失量/治理后的平均土壤流失量;</p> $\frac{200 (t/km^2 \cdot a)}{200 (t/km^2 \cdot a)} = 1.0$ <p>项目土壤流失控制比达到水影响评价报告表确定的目标值。</p>
<p>渣土防护率(%)</p>	<p>项目建设开挖土方 30500m<sup>3</sup>, 填方 7400m<sup>3</sup>, 综合利用 23100m<sup>3</sup>。回填方临时堆放期间实际拦挡量为 7351m<sup>3</sup>。</p> <p>渣土防护率=(实际挡护的渣土量/永久弃渣和临时堆土总量) ×100%;</p> $\frac{7351}{7400} 100\% = 99.3\%$ <p>项目建设过程中, 开挖土方全部回填于项目区, 回填土方临时堆放期间, 渣土上部进行苫盖, 减少堆存期间的流失, 因此渣土防护率达到了 99%以上。</p>
<p>表土保护率(%)</p>	<p>表土保护率=(保护的表土总量/可剥离表土总量) ×100%;</p> $\frac{2360 (m^3)}{2400 (m^3)} 100\% = 98.3\%$ <p>项目表土保护率达到水影响评价报告表确定的目标值。</p>

林草植被恢复率(%)	<p>项目区内栽植乔灌木绿化面积共计 680m<sup>2</sup>,可恢复林草植被面积 700m<sup>2</sup>,</p> <p>林草植被恢复率= (植物措施面积/可绿化面积) ×100%</p> $\frac{680 (m^2)}{700 (m^2)} 100\% = 97.1\%$ <p>项目区林草植被恢复率达到水影响评价报告表确定的目标值。</p>
林草覆盖率(%)	<p>项目区扰动范围基本在新机场高速公路工程用地范围内, 工程完工进行土地平整后, 归还新机场高速公路工程; 因此本项目不涉及林草覆盖率指标。</p>
表土利用率(%)	<p>表土利用率= (保护的表土总量/可剥离表土总量) ×100%;</p> $\frac{2360 (m^3)}{2400 (m^3)} 100\% = 98.3\%$ <p>项目表土利用率达到水影响评价报告表确定的目标值。</p>
土石方利用率(%)	<p>土石方利用率=(土石方综合利用量/开挖土石方总量) ×100%;</p> $\frac{30451 (m^3)}{30500 (m^3)} 100\% = 99.8\%$ <p>项目土石方利用率达到水影响评价报告表确定的目标值。</p>
临时与永久占地比 (%)	<p>临时与永久占地比(%)= (临时占地面积/永久占地面积) ×100%;</p> $\frac{2.24 (m^2)}{0.35 (hm^2)} 100\% = 640\%$ <p>项目临时与永久占地比达到水影响评价报告表确</p>

	定的目标值。		
站区雨洪利用率 (%)	不涉及		
边坡绿化率 (%)	不涉及		
塔基绿化率 (%)	不涉及		
蓄水池容积 (m <sup>3</sup> )	/		
工程措施及其措施量	全面整地 2.23hm <sup>2</sup>	投资	0.36 万元
	表土剥离 2400m <sup>3</sup>		0.87 万元
	表土回覆 2400m <sup>3</sup>		1.38 万元
植物措施及其措施量	绿化面积 0.07 hm <sup>2</sup>	投资	0.10 万元
临时措施及其措施量	泥浆收集池 6 座	投资	0.48 万元
	密目网苫盖 1800m <sup>2</sup>		0.81 万元
	堆土拦挡 130m <sup>3</sup>		2.63 万元
	土工布铺垫 24000m <sup>2</sup>		0.67 万元
缴纳水土保持补偿费	3.63 万元	水土保持 总投资	34.71 万元
水土保持监测单位	国水江河 (北京) 工程 咨询有限公司	联系人及 联系电话	李宏龙 13601196862
水土保持设施 管护单位	国网北京市电力公司	联系人及 联系电话	韩冰 13901030242
验收材料公示网址及 公示时间	<a href="http://www.gsjhbj.com/index.php?m=content&amp;c=index&amp;a=show&amp;catid=6&amp;id=173">http://www.gsjhbj.com/index.php?m=content&amp;c=index&amp;a=show&amp;catid=6&amp;id=173</a> 公示日期: 2020 年 5 月 29 日起		
水土保持 设施验收 结 论	<p>我单位已于 2020 年 5 月 26 日组织该项目水土保持设施验收, 该项目符合水土保持设施验收标准和条件, 同意该项目水土保持设施通过验收, 水土保持设施明细清单见下表。如我单位存在谎报、瞒报、弄虚作假等问题, 愿承担相应的法律责任。</p> <p style="text-align: right;">建设单位 (公章)</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>		

### 水土保持设施明细清单

项目名称	安团一 220KV 架空线迁改（新机场高速）工程				
建设单位	国网北京市电力公司				
开工时间	2018 年 7 月	竣工时间		2018 年 12 月	
占地面积 (hm <sup>2</sup> )	2.59	建筑面积 (m <sup>2</sup> )		地上	/
				地下	/
主要水土保持设施					
工程设施	集雨池	容积 (m <sup>3</sup> )	座数	汇水面积	材质
		/	/	/	/
.....		.....			
植物措施	绿化面积 (hm <sup>2</sup> )		0.07		
	撒播草籽 (hm <sup>2</sup> )		0.07		
其他水土保持设施			无		
附水土保持设施实景照片					
					



撒播草籽绿化

附：水土保持设施竣工验收图

附件 1: 安团一 220KV 架空线迁改（新机场高速）工程水影响评价  
报告表的批复

# 北京市大兴区水务局

兴水评审〔2020〕16号

## 北京市大兴区水务局 关于安团一 220KV 架空线迁改 （新机场高速）工程水影响评价报告表的批复

国网北京市电力公司：

你单位报送的《安团一 220KV 架空线迁改（新机场高速）工程水影响评价报告表》及有关材料收悉。经审查，批复如下：

一、该项目位于大兴区黄村镇，建设内容为架空线迁改，L1 线起点为兴亦路现状电力隧道，终点为新建 1#电缆终端站，L2 线起点为兴亦路现状电力隧道，终点为 2#电缆终端站，全长 2215 米，总占地面积 2.59 万平方米（永久占地面积 0.33 万平方米），已于 2018 年 7 月开工，2018 年 12 月完工。从水影响角度分析，项目建设可行，同意你单位按照水影响评价报告中确定的各项指标要求进行建设。

二、主要水影响控制指标如下：

本项目运行期不涉及取用水及退水。

工程挖方量 3.05 万立方米，填方量 0.74 万立方米，弃方量 2.31 万立方米，无借方；水土流失防治责任面积 2.59 万平方米，全部为项目建设区面积。

项目建设与运营管理中应重点做好以下工作：

（一）要严格按照报告表关于水土保持、防洪有关措施要求，开展项目建设。

（二）应依法缴纳水土保持补偿费，并在开工前办理缴费手续。

（三）应认真落实水土保持“三同时”制度，及时组织开展水土保持监测工作，通过北京市建设项目水土保持方案（水影响评价文件）填报系统（<http://120.52.191.129:8000/bjfatb/>），按期向大兴区水务局报送土石方月报和水土保持监测季报、年报。

（四）应按照水利部《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）和北京市水务局《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收工作的通知》（京水务郊〔2018〕53号）要求，及时开展自主验收工作，验收完成后至大兴区水务局进行验收报备。

（五）项目施工期未产生施工降水。

四、要配合市、区两级水务部门对本项目水影响评价报告表实施情况的监管工作。

五、自水影响评价报告表批复之日起三年内项目未能开工建设的，本批复自动失效。项目建设性质、地点、取水水源、取退水规模、水土保持措施等事项发生重大变化，应重



新报批建设项目水影响评价文件。





---

北京市大兴区水务局办公室

2020年4月21日印发

申请单位联系人: 张军宏

联系电话: 18910050348

— 4 —

附件 2: 水土保持补偿费缴纳凭证

电子缴款码: 060001230037375756 机打票号: 0202984926  
**北京市非税收入一般缴款书** No. 0202984926

财 17-01-01 填制日期: 年 月 日 执收单位编码: 0049001 征收大厅编码: 集中汇缴  减 征

付 全 称	北京交通发展集团有限公司	收 全 称	北京市大兴区财政局国库科
付 账 号	0100902109280270988	收 账 号	110010090000058527433
付 开 户 银 行	工商银行支行	收 开 户 银 行	建设银行支行

币种: 金额 (大写) (小写)

收入项目编码	收入项目名称	单位	数量	收缴标准	金 额
63007001	水土保持补偿费		1		200.00

北京市大兴区非税收入征收处 经办人 1011502865

执收单位 (盖章) 备注: 本缴款书付款期为 天 (节假日顺延), 过期无效。

校验码: 4901

北京市财政局印制 · 2013 第五联 执收单位给缴款人的收据